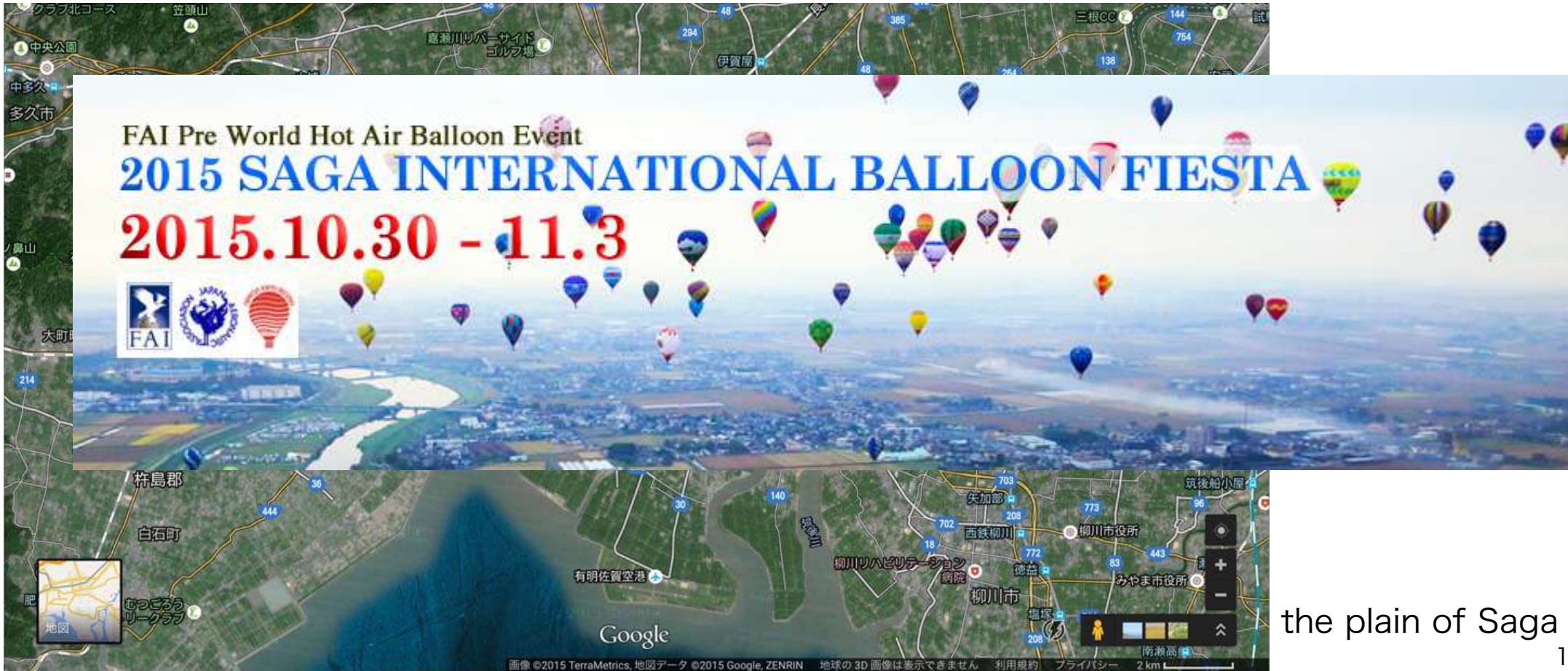


# 佐賀空港へのオスプレイ配備問題と住民の動き

豊島耕一

## Plan of NV-22 deployment to Saga airport and the movement of people

TOYOSHIMA Kouichi



## オスプレイ配備, 防衛省の背景説明(今年7月のパンフレット)

### Explanation for the need of Osprey by the Ministry of Defense

「我が国を取り巻く安全保障環境は、一層厳しさを増してい」るので、  
because “security environment around Japan is becoming difficult”

– 南西諸島に約7,400人の隊員が配置されている現在の防衛体制を大幅に強化  
increase now deployed 7,400 force in the south-western islands area

– イージス艦や潜水艦など新型艦艇の整備を進め、各地の防空レーダーを改修して探知能力を高めるとともに、レーダーに探知されにくいステルス戦闘機を導入  
build up Aegis and submarine fleet, ameliorate radar capability, introduce stealth combat planes

– 島嶼（大小の島々）防衛や奪回を目的に専門的な訓練を受けた「水陸機動団」を新設（中期防, 2014～2018）

create Amphibious Rapid Deployment Brigade to defend or get back islands

## オスプレイ配備の目的 / Objective to deploy Osprey

新編する3,000人規模の「水陸機動団」を島嶼部に迅速に投入するため

rapidly commit new Amphibious Rapid Deployment Brigade to islands

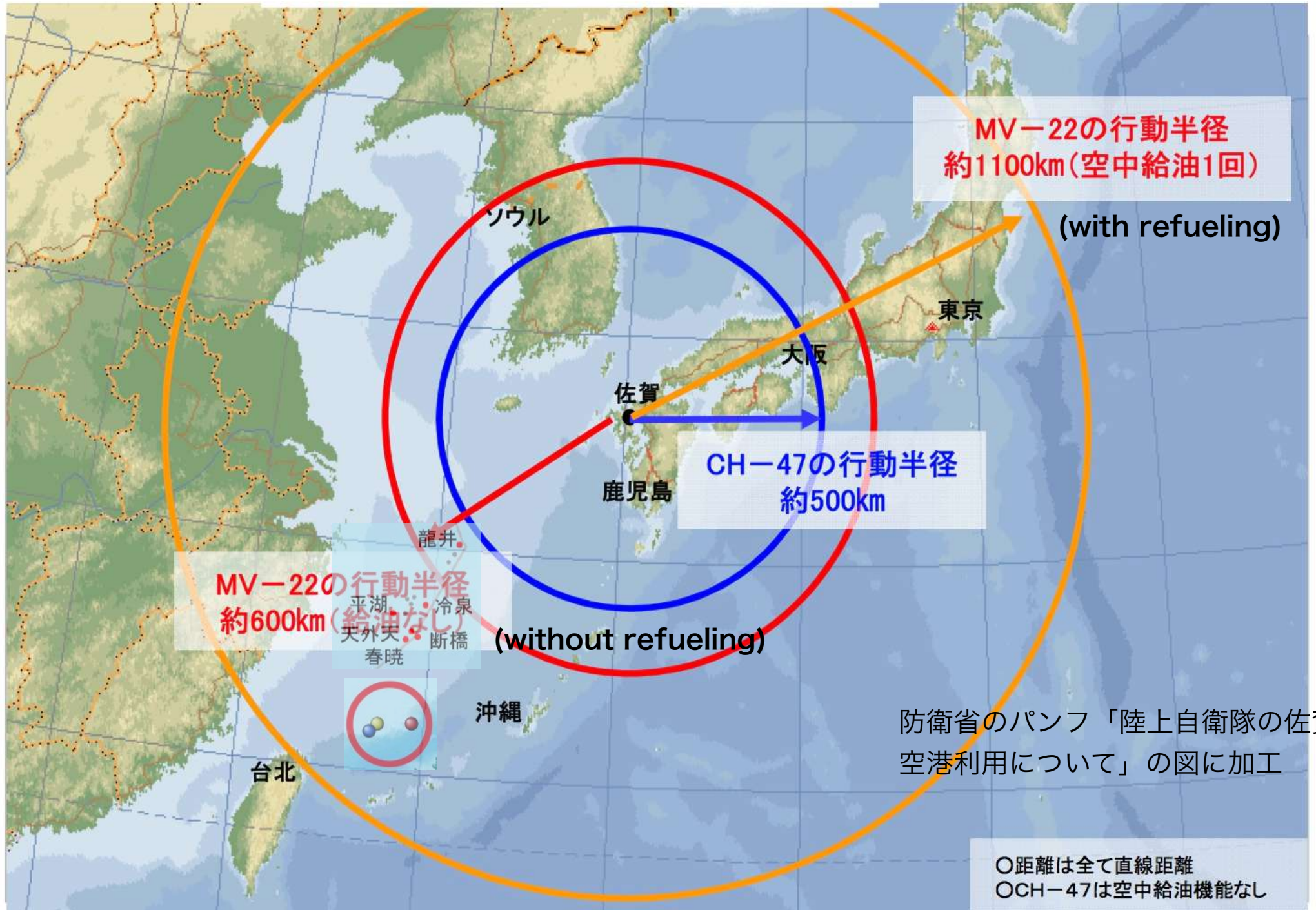
## 佐賀空港に配備する理由 / Why Saga airport?

- 水陸機動連隊配置予定の陸上自衛隊相浦駐屯地(長崎県佐世保市)に近い  
close to Sasebo base where new Amphibious Rapid Deployment Brigade is to deployed
- 水陸両用作戦における統合運用のための主要部隊が九州北部に多く存在  
many SDF bases essential to Amphibious operation are located nearby

配備数 / scale

Osprey 17, Helicopter 50 (目達原駐屯地から) , 700~800 troops

# ■ MV-22オスプレイと陸自CH-47JAの行動半径



## オスプレイ配備の目的 / Objective to deploy Osprey

新編する3,000人規模の「水陸機動団」を島嶼部に迅速に投入するため

rapidly commit new Amphibious Rapid Deployment Brigade to islands

## 佐賀空港に配備する理由 / Why Saga airport?

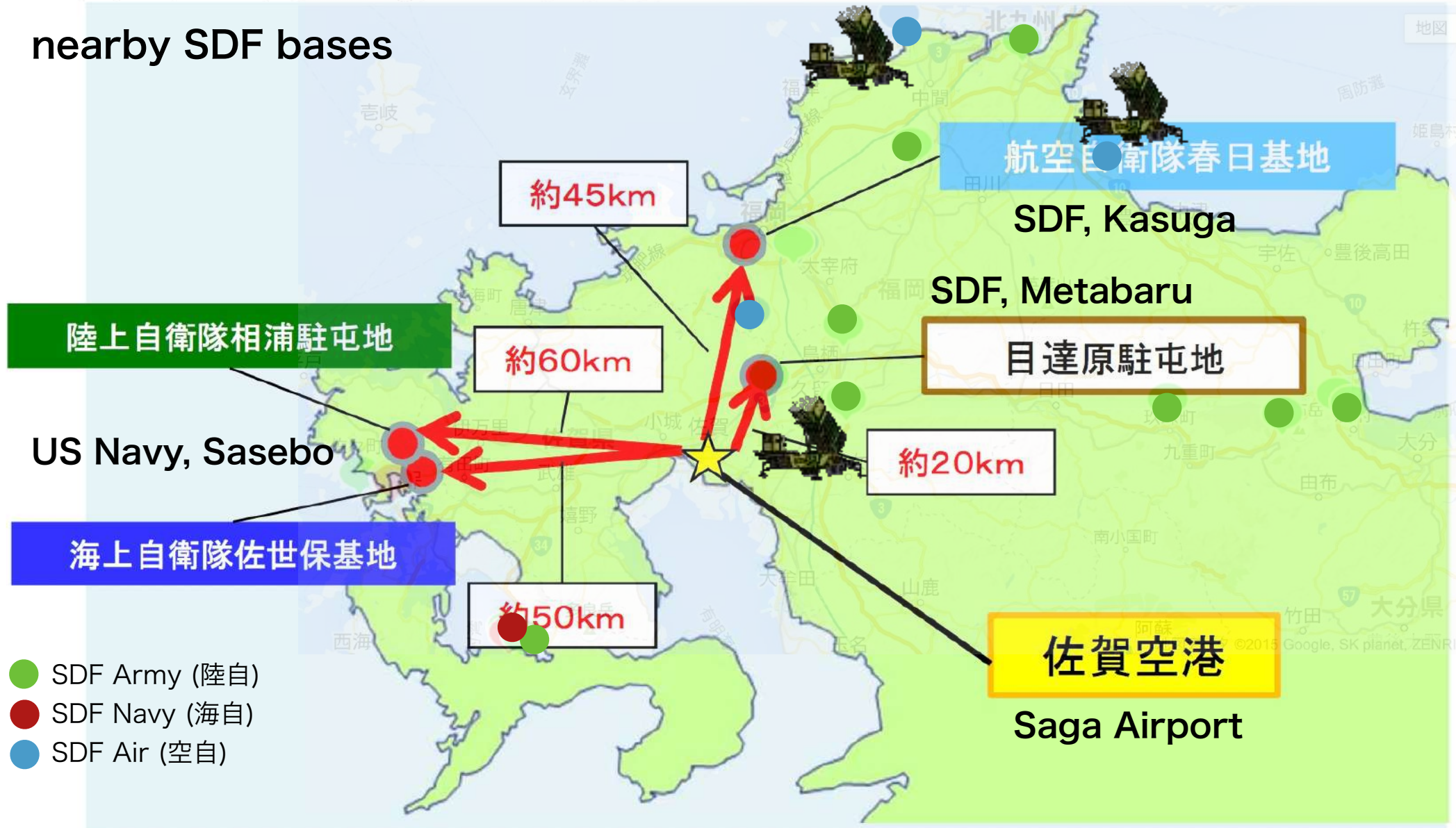
- 水陸機動連隊配置予定の陸上自衛隊相浦駐屯地(長崎県佐世保市)に近い  
close to Sasebo base where new Amphibious Rapid Deployment Brigade is to deployed
- 水陸両用作戦における統合運用のための主要部隊が九州北部に多く存在  
many SDF bases essential to Amphibious operation are located nearby

配備数 / scale

Osprey 17, Helicopter 50 (目達原駐屯地から) , 700~800 troops

# 佐賀空港と関連施設の位置関係

## nearby SDF bases

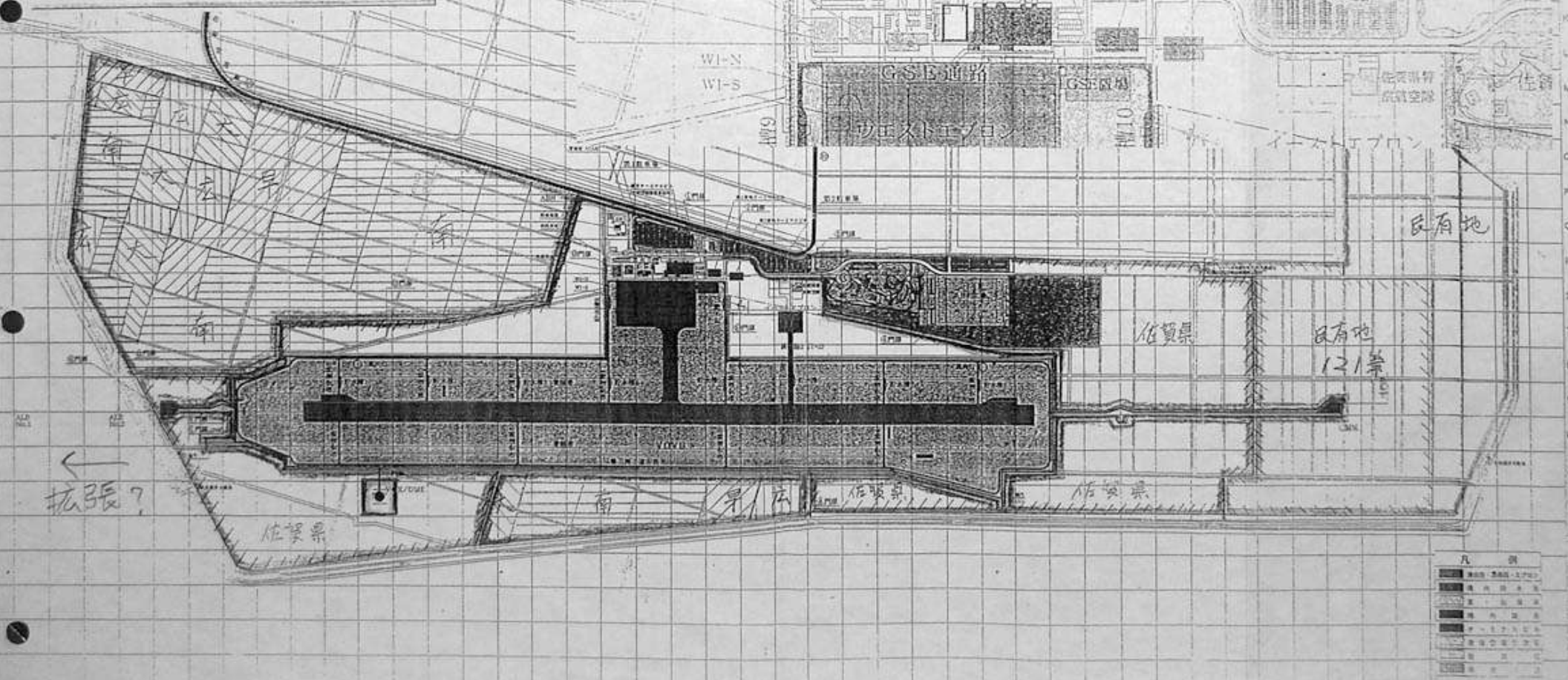


PAC-3

防衛省のパンフ「陸上自衛隊の佐賀空港利用について」7ページの図に加工

# 佐賀空港グリッドマップ

佐賀県有地(空港敷地)				
佐賀県有地(空港敷地外)				
国道振所有者一覧				
記号	元の漁協名	現在の登記名	地目	面積
南	南川副漁協	佐賀県有明海漁協	雑種地	56.9ha
広	広江漁協	佐賀県有明海漁協	雑種地	10ha
大	大詫間漁協	127名共有	雑種地	10ha
早	早津江漁協	52名共有	雑種地 </td <td>15ha</td>	15ha
平和協民有地(地目:田)				



凡例

[Pattern]	南佐賀ターミナルビル
[Pattern]	国際線ビル
[Pattern]	GSE区画
[Pattern]	GSE通路
[Pattern]	第1駐車場
[Pattern]	第2駐車場
[Pattern]	第3駐車場
[Pattern]	佐賀県有地
[Pattern]	民有地
[Pattern]	平和協民有地

経過 / development		
2014		
7/20	オスプレイ佐賀空港配備を佐賀県に要望	The Government of Japan requests Saga to accept MV-22 Osprey
7/22	武田防衛副大臣来佐, 海兵隊の一部を移転する可能性にも言及[i]	Senior Vice-Minister of Defense hinted possible move of US Marine in Okinawa to Saga
	県庁前抗議集会, 150人	Protest rally at the gate of prefectural office
7/29	市内デモ	Demonstration in Saga-City
8/8	産経報道「オスプレイの佐賀空港移駐、米側が難色示す」	
8/25	小野寺防衛大臣来佐, 県庁前抗議集会	Minister of Defense Onodera came to Saga. Protest rally.
Aug-17,18	署名活動, 住民対話行動	signature-collecting campaign, dialogue campaign with residents by opponents
8/30	地元住民ら, オスプレイ配備についての「対策協議会」設立	local residents set up a committee for negotiation with the central and local governments
9/7	県民集会, 800人. 翌日「県民アピール」を県に届ける.	mass rally, 800 people gathered





Protesters against the visit of the Senior Vice-Minister of Defense. Prefectural Office, July 22, 2014

防衛副大臣の県庁訪問に抗議する人たち。  
2014年7月22日



Protesters try to block the Minister of Defense passing into the prefectural office, Aug. 26, 2014

防衛大臣の県庁入構を止めようとする人たち。2014年8月26日

# 佐賀空港建設に関する公害防止協定書(平成2年3月30日)

佐賀県(以下「甲」という。)と千代田町漁業協同組合、諸富町漁業協同組合、早津江漁業協同組合、大託間漁業協同組合、南川副漁業協同組合、犬井道漁業協同組合、広江漁業協同組合及び東与賀町漁業協同組合(以下「乙」という。)とは、佐賀空港(以下「空港」という。)の建設及び供用に伴う公害を防止するため、次のとおり協定を締結する。

(以下略)

Agreement between Saga prefecture and fishermen's

cooperative : non-military use of Saga Airport

## 覚書付属資料

**11 覚書に「自衛隊との共用はしない」旨を明記されたい。**

**<県の考え> 県は佐賀空港を自衛隊と共用する考えを持っていない。**

**また、このことは協定第3条の「空港の運営変更」にもなることであり、  
当然に「事前協議」の対象となるものであると考える。**

9/14,15	住民対話行動(2回目)	dialogue campaign with residents by opponents
9/21	学習会, 280名	
10/21~24	地元で学習懇談会	
11/16	沖縄県知事選投開票	election of the governor of Okinawa pref.
11/15~16	防衛局による住民説明会	dialogue campaign with residents by the Office of Defense (Boeikyoku)
11/17	古川知事, 「反対の立場ではない」	Governor Furukawa suggests to accept Osprey
11/18~19	地元で学習懇談会	
11/23	佐賀空港広場で反対集会, 200名. 社民党県連幹事長も参加	protest rally in the Saga airport
11/25	古川知事辞表	Governor Furukawa resigned
12/1	佐賀県連絡会の署名, 10/29現在3,967筆	3,967 signatures against Osprey deployment to Saga
2015		
Jan	政府, オスプレイ予算化	budget for Osprey included for 2015 FY
1/11	知事選で山口氏当選(推進派・樋渡氏落選)	Mr. Yamaguchi was elected as the governor of Saga

2/5	予算委員会で防衛相,「地元漁協との協定知らなかった」	Minister of Defense confessed ignorance of agreement of prohibition of military use of Saga airport
4/12	県議選	election of prefectural assembly
4/24,25	AH-1によるデモフライト	demo flight by AH-1 helicopter
5/18	(ハワイでオスプレイ墜落事故)	Osprey crashed in Hawaii
6/7	「佐賀空港への自衛隊オスプレイ等配備反対地域住民の会」発足. 400名以上の住民が参加. 昨年8/30の「対策協議会」が発展的改組.	committee of local residents declared opposition. More than 400 residents joined
7/12	戦争法案反対の集い, 400名. デモは200名.	Anti-War Law rally, 400.
7/13	連絡会, 知事と意見交換. 知事の態度: 1. 白紙の状態. 2. 米軍の問題も含めて全てが明らかにされない限り検討に値しない.	Coalition Committee met with governer Yamaguchi. He expressed negative attitude to Osprey
7/21	前防衛副大臣,「地元経済人から、地域振興のため自衛隊との共同使用を求める打診があった」と証言 <sup>[ii]</sup>	
7/28	連絡会, 佐賀市長と面会	Coalition Committee met with Mayor of Saga-City, Mr Hideshima



Demonstration against Osprey,  
Sept. 7 2014.

The banner reads “We need no  
Osprey in the sky of Saga”

2014年9月7日，県民集会とデモ

Local residents deny Osprey,  
June 7 2015.

2015年6月7日，地元住民，オス  
プレイ反対を決議

